



Häufiger – Schneller – Bezahlbar! Qualitätsoffensive für den Bahnverkehr in Sachsen

**Mit Bahn und Bus bis in den
letzten Winkel Sachsens**

In den drei großen sächsischen Städten und ihren Ballungsräumen – Leipzig, Dresden und Chemnitz – legt der öffentliche Nahverkehr seit Jahren zu. Etliche Verkehrsangebote in den ländlichen Regionen Sachsens sind jedoch unter den letzten CDU-geführten Landesregierungen dem Rotstift zum Opfer gefallen. Busse und Bahnen fahren auf manchen Strecken seltener, auf anderen Strecken wurde der Bahnverkehr ganz abbestellt.

Als Landtagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN setzen wir uns für eine deutlich stärkere Förderung des öffentlichen Personenverkehrs ein. Gerade vor dem Hintergrund einer alternden Gesellschaft, aber auch den erheblichen Lärm- und Luftbelastungen durch den Autoverkehr, brauchen wir eine Offensive für den ÖPNV. Dazu haben wir mit unserem Masterplan SACHSENTAKT 21 ein Konzept für einen Integralen Taktfahrplan entwickelt, mit dem wir das sächsische Bahnnetz weiterentwickeln wollen.

Grundgedanke des Konzeptes SACHSENTAKT 21 der GRÜNEN-Fraktion ist der Integrierte Taktfahrplan, bei dem nicht allein Einzelstrecken, sondern deren Verknüpfung mit allen anderen Verkehrsmitteln im Mittelpunkt stehen. Unser Ziel ist es, alle Mittel- und Oberzentren Sachsens tagsüber stündlich mit schnellem Regionalverkehr (Bahn oder TaktBus) zu erschließen sowie mit einer Feinerschließung von Regional- bzw. S-Bahnen, Straßenbahnen, Bussen und alternativen Bedienformen wie Rufbussen zu ergänzen. Bahnen und Busse fahren abgestimmt im Taktfahrplan mit kurzen Wartezeiten und leicht zu merkenden Abfahrtszeiten. Ein landesweites Nachtnetz wird in enger Abstimmung zwischen Bahn und Bus erarbeitet.

Mit unserem Konzept können wir die Fahrgastzahlen im sächsischen ÖPNV verdoppeln und die Einnahmen des ÖPNV erhöhen. Die Ballungsräume werden mit allen positiven Auswirkungen für Luft und Lärm vom Autoverkehr entlastet und für die Bevölkerung im ländlichen Raum verbessert sich das Mobilitätsangebot spürbar.


Die Vorteile des GRÜNEN Sachsentakts auf einen Blick:

- optimale, garantierte Anschlüsse für Fahrgäste
- leicht zu merkende Abfahrtszeiten und kurze Wartezeiten beim Umsteigen
- Bahn- und Busangebot werden leicht nachvollziehbar strukturiert und klug vernetzt und dadurch attraktiver
- Steuergelder fließen nicht in einzelne, überbewertete Großprojekte, sondern in effektive Infrastrukturausbauten mit Nutzen für das gesamte Netz
- Reduzierung des Tarifwirrwarrs durch einen sachsenweit einheitlichen Tarif
- bessere Radmitnahme im ÖPNV

Katja Meier engagiert sich als verkehrspolitische Sprecherin der Landtagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN für eine ausreichende Finanzierung des ÖPNV, eine einfache und einheitliche Tarifstruktur für ganz Sachsen sowie deutlich bessere Umsteigeverbindungen.

Kontakt:

Katja Meier
verkehrspolitische Sprecherin

 0351/493 4802

 katja.meier@slt.sachsen.de

Mehr Infos zum Thema gibt's hier:
www.mobiles-sachsen.de