

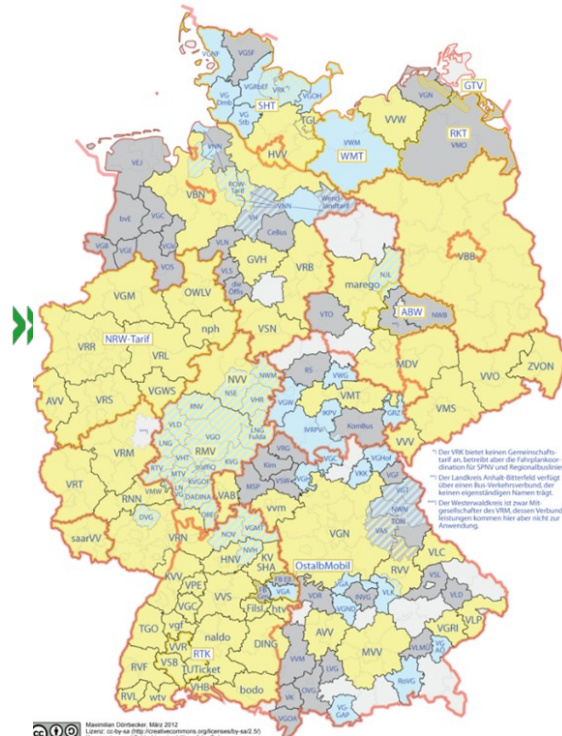
# WELCHE BLOCKADEN VERHINDERN EINEN DEUTSCHLANDWEITEN MOBILPASS?



# DER GRÜNE MOBILPASS

- » durchgängige Planung, Buchung und Bezahlung der gesamten Reisekette
- » unkomplizierte Nutzung des öffentlichen Verkehrs über Verbundgrenzen hinweg ohne Tarifschongel
- » Potential der Digitalisierung des öffentlichen Verkehrs und neuer Mobilitätsdienstleistungen wie Car-, Bike- und Ridesharing ausschöpfen

# „NAHVERKEHRSLANDSCHAFT“ DEUTSCHLAND



- » 66 Verkehrsverbünde in Deutschland
- » über 130 Tarifgebiete
- » unterschiedliche Tarifstandards

Quelle: Von Maximilian Dörbbecker (Chumwa) - Eigenes Werk, CC BY-SA 2.5, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7201242>

# MOBILPASS - SCHRITTE ZUR UMSETZUNG

- » einheitliche Tarifbedingungen im ÖPNV vorantreiben (bundesgesetzliche Regelung notwendig)
- » Vereinheitlichung des Vertriebs: tarif- und Verbraucherschutzrechtliche Verpflichtung der Anerkennung für alle ÖV-Anbieter
- » Standardisierung von Schnittstellen der unterschiedliche Vertriebssysteme
- » Integration ergänzender Mobilitätsangebote

# VERNETZUNGSINITIATIVE „MOBILITY INSIDE“

- » ist eine Initiative von etwa 20 Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbände über den Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
- » „Mobility Inside“ will für die Branche Standards für Vernetzung definieren
- » der Fahrgast soll eine einfache und schnelle Anwendung (App) für eine Vielzahl von Mobilitätsdienstleistungen bekommen

## OPTION: DEUTSCHLAND-TARIF

- » für den gesamten öffentlichen Verkehr wird ein durchgängiger Tarif geschaffen
- » mindestens für den Normaltarif müssen alle Unternehmen des Eisenbahn- sowie des Regional- und Nahverkehrs diesen anwenden und alle Tickets in diesem Tarif verkaufen
- » Problem: Umsetzung langwierig, umfangreiche Gesetzesänderungen – aber: verkehrspolitisch vorteilhaft (siehe Schweiz)



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

**Stephan Kühn MdB**

Platz der Republik 1

11011 Berlin

Telefon: 030 227 71866

Mail: [stephan.kuehn@bundestag.de](mailto:stephan.kuehn@bundestag.de)